

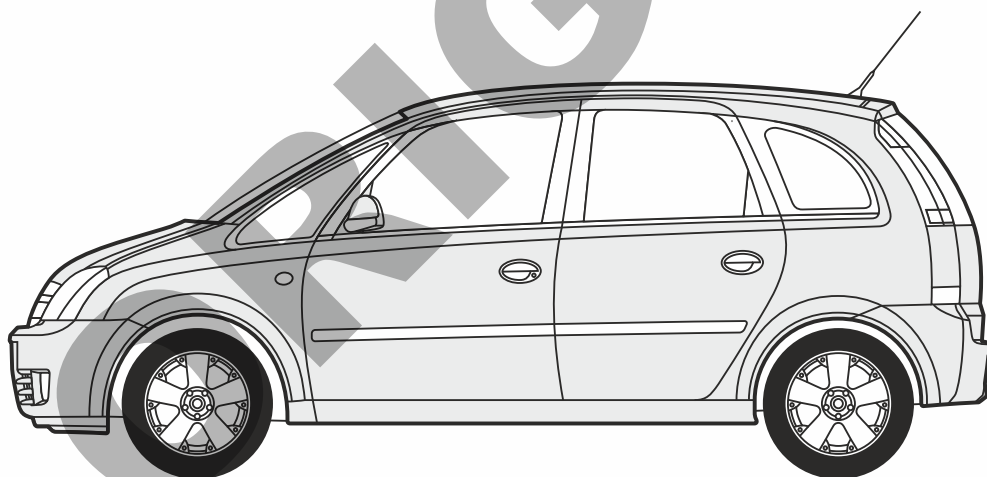


enganches

aragon



OPEL MERIVA 2003→



DOCUMENTACIÓN PARA I.T.V



E

Enganches Aragón ofrece una garantía de sus productos por un período de dos años a partir de la fecha de entrega conforme a lo dispuesto en la Directiva 1999/44/CE y la ley 23/2003 quedando limitada al reemplazo de la mercancía defectuosa y en ningún caso se extenderá a daños o perjuicios consecuenciales.

Enganche fabricado por ENGANCHES ARAGÓN adaptable a la marca del vehículo.

Queda formalmente prohibido cualquier tipo de modificación, transformación o alteración sobre cualquiera de nuestros productos. El incumplimiento de esto daría lugar inmediatamente a la anulación de la homologación y de la garantía del producto.

Dependiendo de la versión y el año, una parte del paragolpes puede ser necesariamente recortada.

La información proporcionada por nosotros para el recorte del paragolpes es sólo una ayuda no vinculante.

El recorte se sabrá correctamente durante el montaje, con el tamaño requerido.

Es necesario sellar todos los puntos de anclaje del vehículo donde va sujeto el enganche para evitar la entrada de agua.

GB

Enganches Aragon offers a two years guarantee of their products from the delivery date according to arranged in the european directive 1999/44/CE and law 23/2003 being limited to the replacement of faulty products and in no case will be extended to damages or consequent harms.

Towbar made by ENGANCHES ARAGON adaptable to the brand of the vehicle.

It is forbidden to make any modification to our towbars. The breach of this condition will cancel the approval and the guarantee product.

Depending on car's version and year, part of the bumper need to be cut.

Information provided by us for the cutting of bumper is only a non binding help.

The cut will know properly during assembly with the required size.

It is necessary to seal all the anchor points of the vehicle where the tow bar is fixed to prevent entry of water.

F

Enganches Aragón offre une garantie de ses produits pour une période de deux années à partir de la date de livraison conformément à ce qu'est disposé dans la directive 1999/44/CE ainsi que la loi 23/2003 en étant limitée au remplacement de la marchandise défectueuse et dans aucun cas il sera étendu des dommages et intérêts.

Attelage fabriqué par ENGANCHES ARAGON adaptable à la marque de ce véhicule.

Il est interdit de faire des modifications ou transformations sur les attelages. Le Non-respect de cela donnera lieu à l'immédiate annulation de l'homologation et de la garantie du produit.

Selon la version et l'année du véhicule, une partie du parechoc peut être découpée.

L'information transmise pour la découpe est seulement une aide, à chacun de vérifier la découpe nécessaire.

La découpe se verra correctement durant le montage, aux dimensions requises.

Il est nécessaire de joindre tous les points d'ancrage de l'attelage au véhicule afin d'empêcher toute entrée d'eau.

I

Enganches y remolques Enganches Aragon offre una garanzia dei suoi prodotti entro un periodo di due anni dalla data della consegna conforme alla direttiva 1999/44/CE e la legge 23/2003 che è limitata alla sostituzione della merce difettosa ed in nessun caso si estenderà ai danni o ai pregiudizi conseguenti.

Dispositivo di traino ENGANCHES ARAGON adeguato alla marca di questo veicolo.

È totalmente proibito effettuare qualsiasi tipo di modifica (fori addizionali, saldare pezzi, togliere pezzi, ecc.) sui ganci. L'inadempienza di questa condizione provoca l'annullamento della garanzia e dell'omologazione del gancio.

Dipendendo dalla versione e dell'anno, un pezzo del paraurti può essere tagliato.

L'informazione proporzionata da noi per il paraurti è solo un aiuto non vincolante.

Il taglio si saprà esattamente durante il montaggio col formato necessario.

È necessario sigillare tutti i punti di fissaggio dove viene ancorato il gancio sul veicolo, onde evitare infiltrazioni

D

Enganches Aragon bietet eine garantie seiner Produkte gültig für 2 jahre ab dem Abgabedatum nach der europäischen Rechtlinie 1999/44/CE und dem Gesetz 23/2003 an. Die Garantie ist gültig für die Ersetzung der defekten Waren und auf keinen fall für die Schäden oder nachfolgenden Beschädigungen.

Für dieses Fahrzeug angepasst und hergestellt durch ENGANCHES ARAGON

Es ist strikt verboten, an den Kupplungen jegliche Veränderung (zusätzliche Löcher, Anschweißen von Teilen, Entfernung von Teilen) vorzunehmen. Die Nichteinhaltung dieser Bedingung hat die Ungültigkeit der Garantie und der Genehmigung der Kupplung zur Folge.

Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.

Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung.

Der Ausschnitt ist fachgerecht im Zuge der Montage auf die erforderliche Größe vorzunehmen.

Bitte versiegeln Sie alle Befestigungspunkte fachgerecht- um ein Eindringen von Wasser zu verhindern.

NL

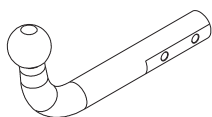
Enganches Aragon biedt een termijn van twee jaar garantie aan op haar producten vanaf de leveringsdatum overeenkomstig de afspraken in het Europese directief 1999/44/CE en wet 23/2003. De garantie beperkt zich specifiek tot het vervangen van foutief geleverde producten en zal in geen enkel geval uitgebreid worden bij schade of blijvend letsel.

Trekhaak welke geproduceerd zijn door ENGANCHES ARAGON zijn alleen te gebruiken voor het merk en type van het opgegeven voertuig.

Het is absoluut verboden om onze trekhaak, op welke manier dan ook, te modificeren. Indien aan deze conditie geen gevolg gegeven wordt vervalt de wettelijke type goedkeuring en daarmee de garantie op het product

94/20/EC

OPEL MERIVA 2003-->

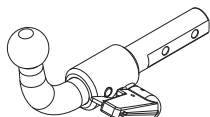


enganches
aragon

CLASS **A50-X**
APPROVAL NUMBER

e13 **00-1465**

TYPE **OPL020**
D-VALUE
D **7,12** kN
MAX.VERT.LOAD
S **50** kg
www.enganchesaragon.com

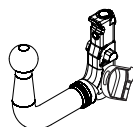


enganches
aragon

CLASS **A50-X**
APPROVAL NUMBER

e13 **00-1466**

TYPE **OPL021-E**
D-VALUE
D **7,12** kN
MAX.VERT.LOAD
S **50** kg
www.enganchesaragon.com



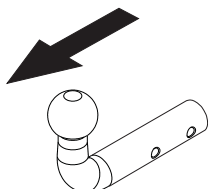
enganches
aragon

CLASS **A50-X**
APPROVAL NUMBER

e13 **00-1466**

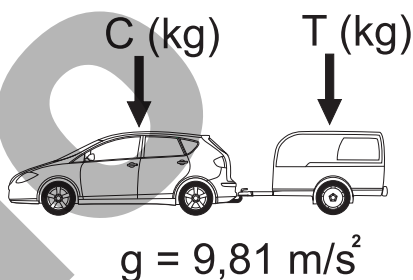
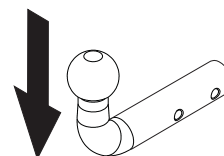
TYPE **OPL021-V**
D-VALUE
D **7,12** kN
MAX.VERT.LOAD
S **50** kg
www.enganchesaragon.com

T = 1200 Kg



D = 7,12 kN

S = 50 kg



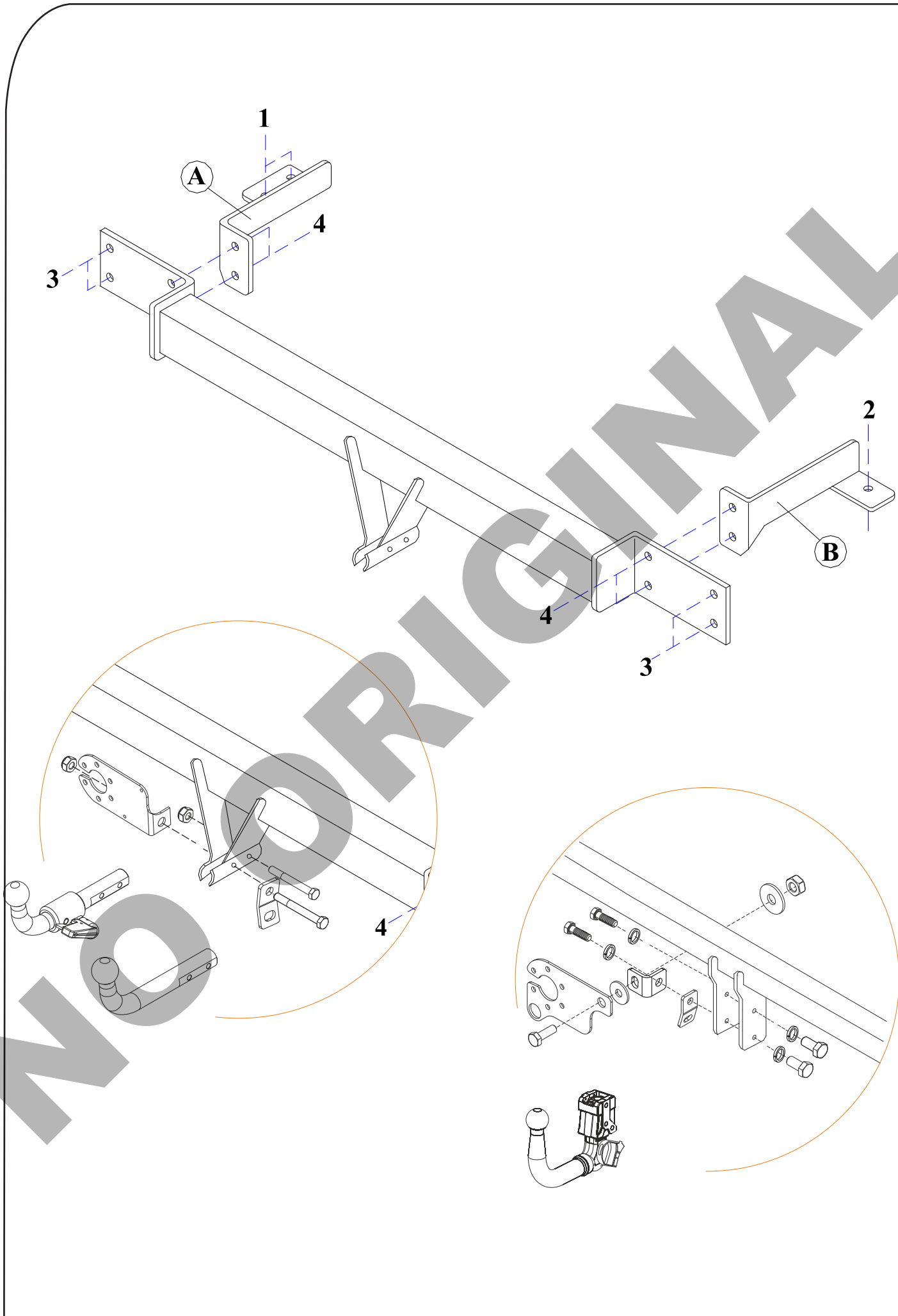
$$D \geq \frac{T \cdot C}{T + C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$

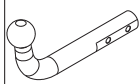
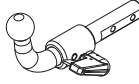
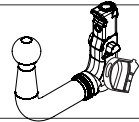

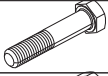
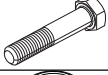



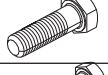
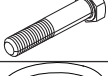


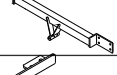
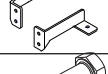
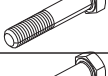
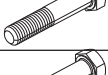
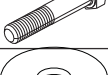

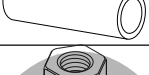



$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$



	M8	M10	M12	M14	M16
N/m	20	40	60	105	160





					
1			1		
2		M10x70 DIN 931	1		
3		M10x75 DIN 931	1		
4		M10 DIN 980	2		
5			1		1
6			1		1
7		M12x25 DIN 933			4
8		M12x35 DIN 933			1
9		Ø12 DIN 128			4
10					1
11		C4515A	1		1
12		C4515AA20_21	1+1		1+1
13		M10x120 DIN 931	3		3
14		M10x35 DIN 931	4		4
15		M12x40 DIN 933	4		4
16		Ø10 DIN 9021	8		8
17		Ø16x85	3		3
18		M10 DIN 6923	7		7
19		M12 DIN 6923	4		4
20		100x50	3		3

E

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Desmontar el paragolpes y quitar el refuerzo metálico que aparece tras éste. (Ya no se utiliza).
2. Quitar el revestimiento del piso del maletero.
3. Colocar el cuerpo central del enganche sobre el panel trasero, al tiempo que sujetamos las piezas A y B como se muestra en el dibujo.
4. Sujetar sobre los puntos 3 mediante tornillos M10x35, tuercas M10 y arandelas planas a ambos lados.
5. Sujetar sobre los puntos 4 mediante tornillos M12x40 y tuercas M12.
6. Taladrar hasta el fondo del maletero los puntos 1 y 2 y agrandar los orificios sólo por el lado del maletero hasta $\varnothing 16$ mm para introducir los casquillos separadores.
7. Sujetar sobre los puntos 1 y 2 mediante tornillos M10x120, contrachapas 100 x 50 y tuercas M10.
8. Apretar todo según el par de apriete correspondiente. (Es recomendable revisar el par de apriete después de los primeros 1000 km. de uso).
9. Si es necesario hacer un recorte en la parte de abajo del paragolpes para la salida de la base de enchufe tal y como se muestra en el dibujo.
10. Colocar la conexión eléctrica para pasar el cable al interior antes de colocar el paragolpes.
11. Volver a colocar el paragolpes y el revestimiento interior del maletero.

GB

FITTING INSTRUCTIONS

1. Dismantle the bumper and remove the metallic reinforcement situated behind it. It will be no longer needed
2. Remove the coverig from the trunk.
3. Place the towbar at rear panel, at the same time we fix pieces A and B. Look the drawing.
4. Fix at points 3 using M10x35 bolts, M10 nuts and flat washers to both sides.
5. Fix at points 4 using M12x40 bolts and M12 nuts.
6. Drill to the trunk points 1 and 2 and make bigger the holds only by the trunk side to 16 mm to introduce the separator bushings. Fix at points 1 and 2 using M10x120 bolts, 100 x 50 plates and M10 nuts.
7. Fix at points 1 and 2 using M10x120 bolts, 100x50 plates and M10 nuts.
8. Tighten all the bolts according to the recommended tightening moments. (Retighten all the bolts after the first 100 km. of towing).
9. Make a recess to the edge of the bumper. Look the drawing. Depending on the sort of bumper the recess will be different.
10. Remount the bumper and the inside of the trunk.

NOTICES DE MONTAGE

1. Démontez le parechocs et enlevez le renfort en metal qui se trouve derrière.
2. Enlevez la couverture du coffre à bagages.
3. Placer le corps central de l'attelage sur le panneau derrier, au meme temp que vous fixez les pièces A et B. Regardez le dessin.
4. Fixer sur les points 3 à l'aide des vis M10x36, des écrous M10 et des rondelles plates aux deux côtés.
5. Fixer sur les points 4 à l'aide des vis M12x40 et des écrous M12.
6. Percer jusqu'au fond du coffre à bagages les points 1 et 2. Agrandir les orifices par le côté du coffre à bagages jusqu'à 16 mm pour introduire les frettes séparateurs.
7. Fixer sur les points 1 et 2 à l'aide des vis M10x120, des contreplaques 100x50 et des écrous M10.
8. Serrer selon le couple de serrage correspondant. Il est conseillé de contrôler le couple de serrage après les 1000 premiers kilomètres d'utilisation.
9. Faire une coupe dans le bord du parechocs. Regardez le dessin. La coupe peut changer en dépendant du sort du parechocs.
10. Remonter le parechocs et la couverture intérieure du coffre à bagages.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Smontare il paraurti e togliere il rinforzo metallico che si trova dietro di questo. (Non si utilizza più).
2. Togliere il rivestimento dalla base del bagagliaio.
3. Collocare il perno centrale del gancio sul pannello posteriore, nello stesso tempo in cui fissiamo i pezzi A e B come si mostra nel disegno.
4. Fissare sui punti 3 per mezzo di viti M10x35, dadi M10 e rondelle piane su entrambi i lati.
5. Fissare sui punti 4 per mezzo di viti M12x40 e dadi M12.
6. Trapanare fino alla base del bagagliaio i punti 1 e 2 ed ingrandire i fori solamente dal lato del bagagliaio fino a $\varnothing 16$ mm per introdurre le ghiera separatrici.
7. Fissare sui punti 1 e 2 per mezzo di viti M10x120, distanziali 100 x 50 e dadi M10.
8. Serrare la bulloneria applicando la forza di bloccaggio corrispondente. (È consigliabile controllare il perfetto serraggio dopo circa 1000 km di traino).
9. Se fosse necessario fare un taglio nella parte di sotto del paraurti per la fuoriuscita della base della spina.
10. Ricollocare il paraurti e il rivestimento interno del bagagliaio.

D

ANLEITUNGEN FÜR DIE MONTAGE

1. Stossstange abbauen und die dahinter liegende metallische Versteifung abnehmen (wird nicht mehr gebraucht).
2. Bodenbelag des Kofferraums herausnehmen.
3. Mittelkörper der Anhängerkupplung am hinteren Abschlussblech ansetzen und wie auf der Abbildung gezeigt mit den Teilen A und B befestigen.
4. Anschliessend mit den Schrauben M10x35, Muttern M10 und flachen Unterlegscheiben auf beiden Seiten an den Punkten 3 verschrauben.
5. Dann mit den Schrauben M12x40 und Muttern M12 an den Punkten 4 verschrauben.
6. Punkte 1 und 2 bis zum Boden des Kofferraums aufbohren und die Bohrlöcher nur auf der Seite des Kofferraums auf 16 mm aufweiten, damit die Distanzbuchsen eingesetzt werden können.
7. Die Verschraubung des Körpers an den Punkten 1 und 2 erfolgt mit den Schrauben M10x120, Gegenblechen 100x50 und Muttern M10.
8. Alle Schraubverbindungen mit dem entsprechenden Anziehmoment festziehen. (Es empfiehlt sich, das Anziehmoment nach den ersten 100 km zu überprüfen).
9. Wie auf der Abbildung gezeigt in den Rand der Stossstange einen Ausschnitt einbringen. (Dieser Ausschnitt kann je nach Stossstangentyp anders sein).
10. Abschliessend die Stossstange wieder anbringen und den Bodenbelag in den Kofferraum legen.

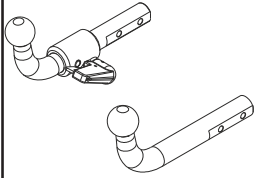
RU

ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ ФАРКОПА

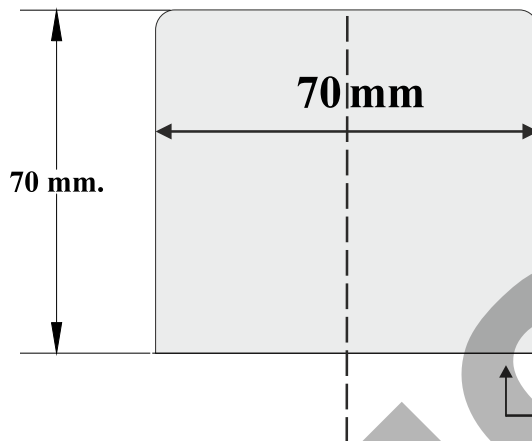
1. Снять бампер и металлический усилитель, расположенный за ним (он больше не будет использоваться).
2. Снять покрытие со дна багажного отделения.
3. Поместить центральную часть фаркопа на заднюю панель, одновременно с этим закрепить детали А и В, так как это показано на рисунке.
4. Закрепить в точках 3 болтами М10х35, гайками М10 и плоскими шайбами с обеих сторон.
5. Закрепить в точках 4 болтами М12х40 и гайками М12.
6. Просверлить отверстия в точках 1 и 2 до дна багажного отделения, увеличив отверстия только со стороны багажного отделения до диаметра 16 мм, для того, чтобы поместить в эти отверстия разделительные втулки.
7. Закрепить в точках 1 и 2 болтами М10х120, накладками 100х50 и гайками М10.
8. Затянуть все болты. (Рекомендуется проверить натяжение болтов после первых 1000 км. пробега).
9. При необходимости сделать вырез в нижней части бампера, чтобы обеспечить выходное отверстие для базы розетки, проделав эту операцию согласно рисунку.
10. Провести электропроводку для того, чтобы иметь возможность пропустить провод внутрь до того, как будет установлен бампер.
Вновь установить бампер и уложить на место покрытие багажного отделения.

7

OPEL MERIVA (2003→)

RECORTE DEL PARAGOLPES
RITAGLIO DEL PARAURTIRECESS OF THE BUMPERDÉ
AUSSCHNITT DES STOSSFÄNGERSCOUPE DU PARE-CHOCS
ВЫРЕЗ В БАМПЕРЕ

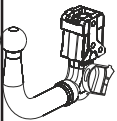
Recortar la zona sombreada.
Make a recess on the marked area.
Découper la partie marquée.
Den Bereich im Schatten ausschneiden.
Roccartare la zona con l'ombra.
Элементы крепежа шара



Canto del paragolpes.
Bumper edge.
Bord du pare-chocs.
Rand des Stossfängers.
Bordo del paraurti.
Прилагаемые детали

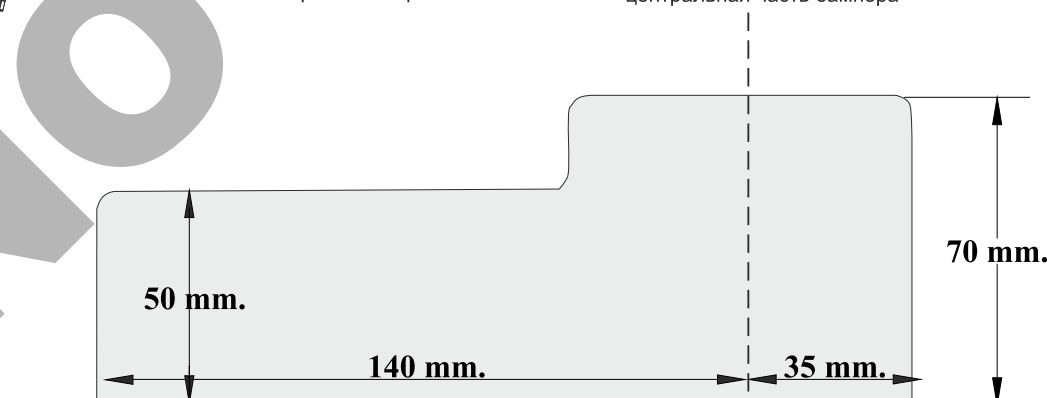
8

OPEL MERIVA (2003→)

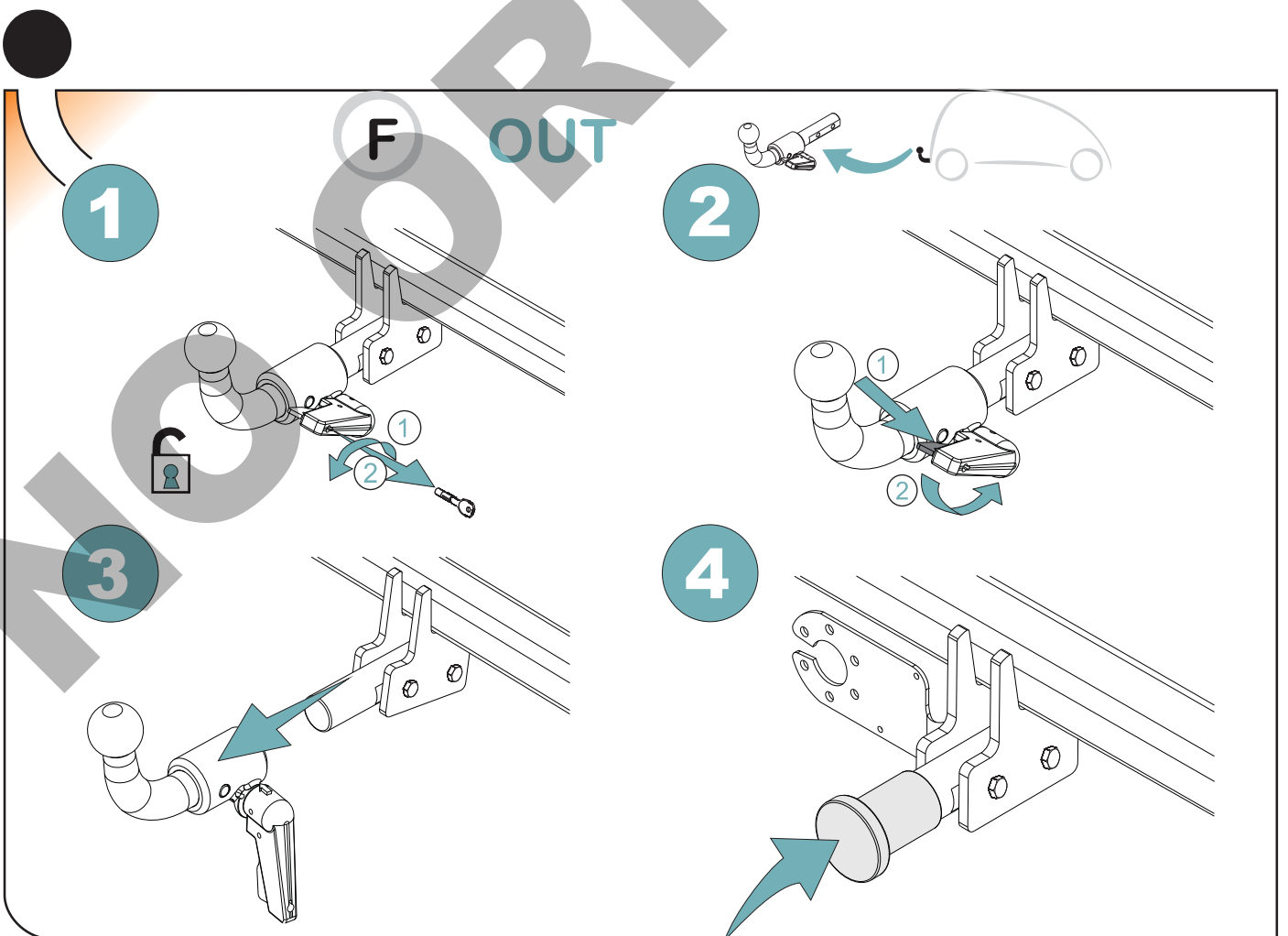
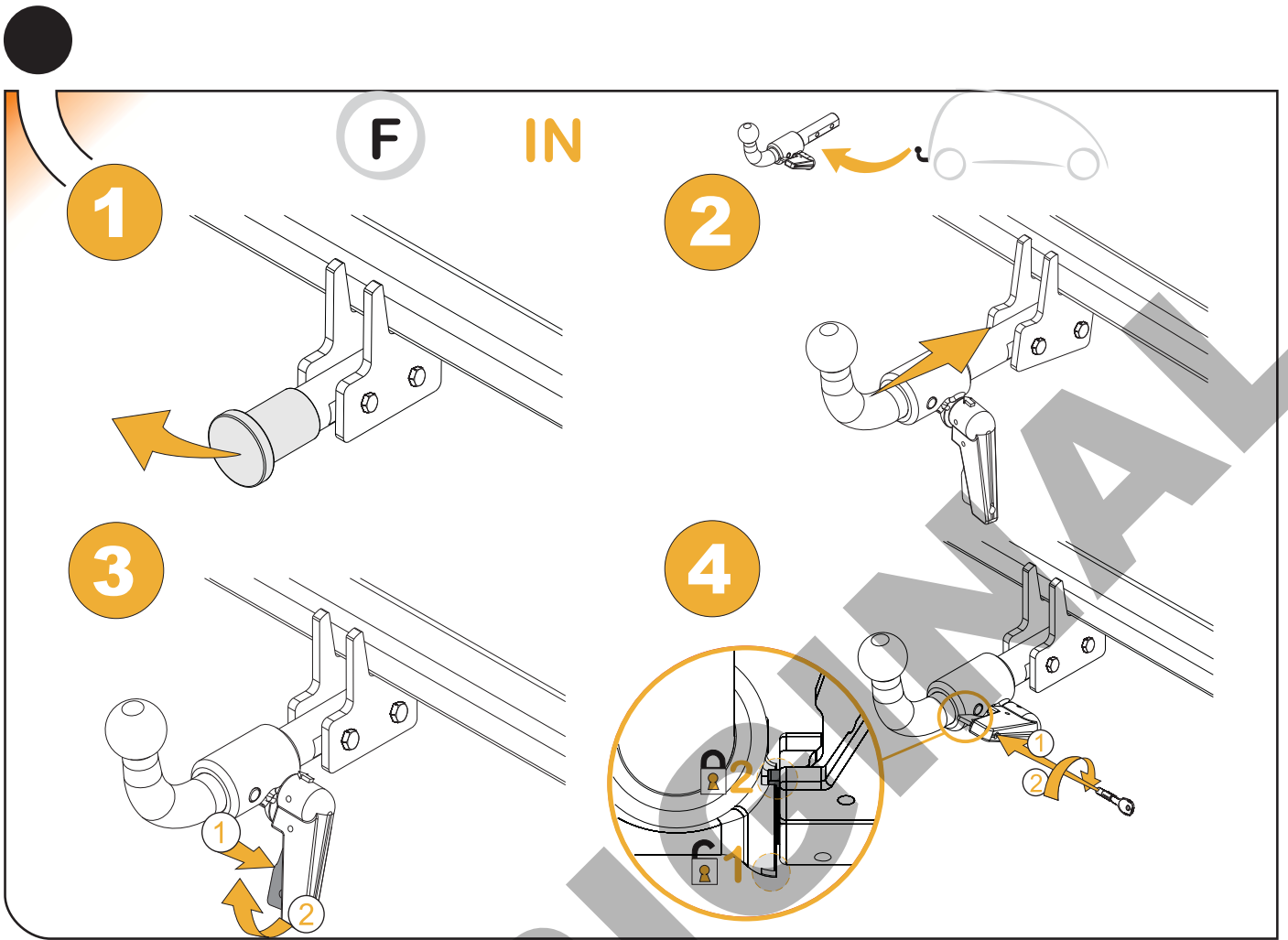
RECORTE DEL PARAGOLPES
RITAGLIO DEL PARAURTIRECESS OF THE BUMPERDÉ
AUSSCHNITT DES STOSSFÄNGERSCOUPE DU PARE-CHOCS
ВЫРЕЗ В БАМПЕРЕ

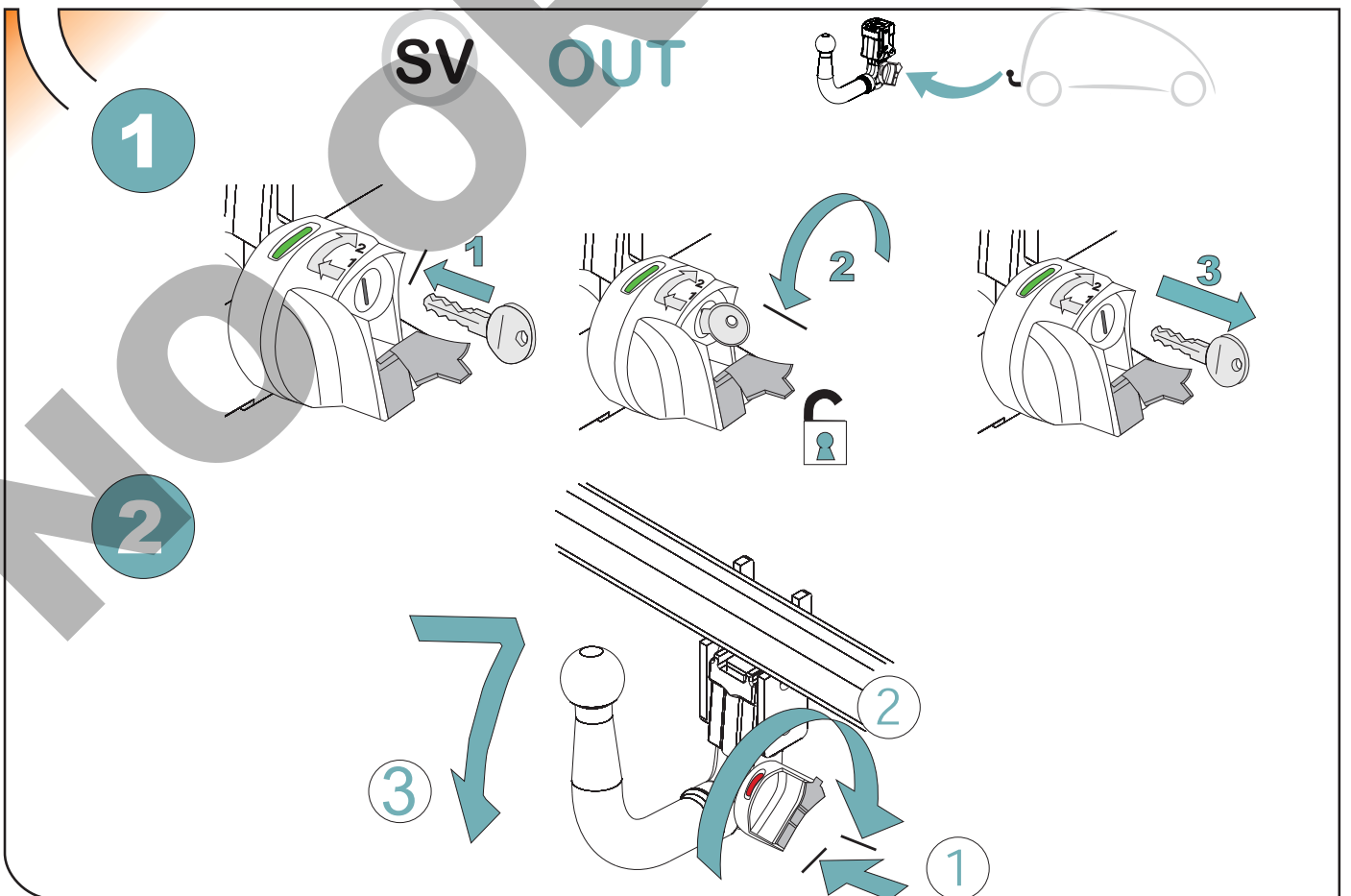
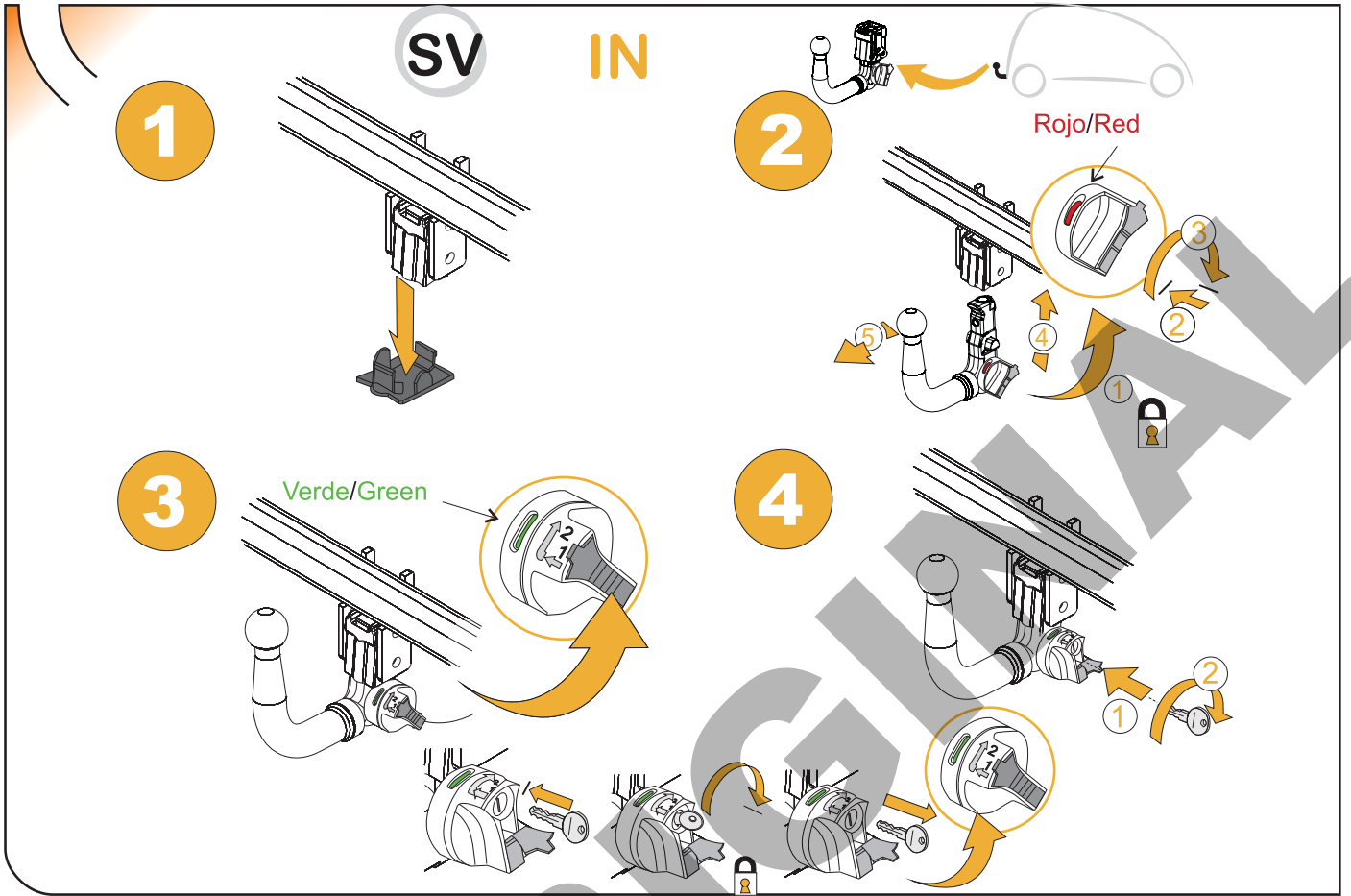
Recortar la zona sombreada.
Make a recess on the marked area.
Découper la partie marquée.
Den Bereich im Schatten ausschneiden.
Roccartare la zona con l'ombra.
Элементы крепежа шара

Centro del paragolpes
The middle of the bumper
Le milieu du pare-chocs
Der Mitter von Stossstange
Centro del paraurti
центральная часть бампера



Canto del paragolpes.
Bumper edge.
Bord du pare-chocs.
Rand des Stossfängers.
Bordo del paraurti.
Прилагаемые детали





TowCar[®]

enganches
aragon

ANEXO III

CERTIFICADO DE TALLER

D. _____, expresamente autorizado por la _____
domiciliada en _____, teléfono _____, dedicada
a la actividad de _____ n° de Registro Industrial _____ y n° de registro
especial _____.

CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,
sobre el vehículo marca....., tipo.....
variante..... denominación comercial
matrícula y n° de bastidor, de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....
Reforma consiste en:

COLOCACION DE ENGANCHE _____

n° de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

Valor "D"

$$D = \text{Pag.1} \text{ kN}$$

Valor "S"

$$S = \text{Pag.1} \text{ kg}$$

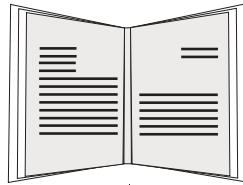

MMR C/F



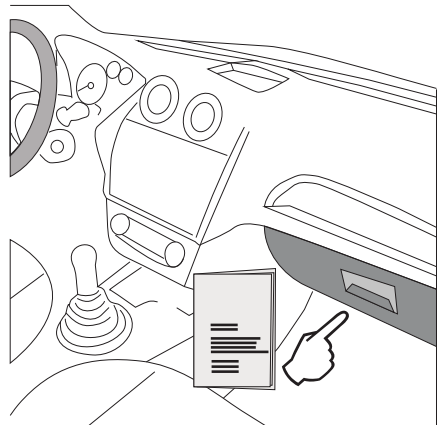
Nº de Identificación /
Marca de Homologación

CLASS:	<input type="text"/>
APPROVAL NUMBER	<input type="text"/>
e	00-0000
TYPE:	XXX
D-VALUE	<input type="text"/>
D	<input type="text"/> kN
MAX. VERT. LOAD	<input type="text"/>
S	<input type="text"/> kg

E
I



NL	D	GB	A
PL	RU	F	TR
CZ	P	GR	



TR

Enganches Aragon firması tüm ürünlerine (Çeki Topuzu Sistemleri) teslim tarihinden itibaren iki (2) yıl garanti vermektedir. Bu garanti, Avrupa Birliği tarafından verilen tarifname 1999/44/CE ve 23/2003 kanununa göre sahte ürünlerle değiştirilmesi halinde sınırlandırılmış ve de hasara ve zarara uğrama durumlarında hiçbir şekilde geçerli değildir.

ENGANCHES ARAGON Firması tarafından imal edilen Çeki Sistemleri markasına göre araçlara monte edilebilmektedir.

Çeki Topuzu Sistemlerimiz üzerindeki herhangi bir değişiklik yapmak yasaktır. Bu şartın ihlalinde (e) Avrupa Birliği garantisi ve ürün garantisini geçerliliğini kaybetmektedir.

Araçların modeline ve senesine göre, arka tamponunun bir parçasının kesilme gerekmektedir.

Arka Tamponun kesilmesi için tarafımızdan verilen bilgi sadece bağlayıcı olmayan bir yardımdır.

Tampon kesimi sadece montaj esnasında verilen ölçülerde yerine getirilmelidir.

GR

H Enganches Aragon προσφέρει εγγύηση 2 ετών για τα προϊόντα της, με έναρξη την ημερομηνία παράδοσης των προϊόντων της, σύμφωνα με την οδηγία της Ε.Ε. 1999/44/CE τον νόμο 23/2003. Η υποχρέωση που πηγάζει για την ENGANCHES ARAGON από την εν λόγω εγγύηση περιορίζεται στην αντικατάσταση των ελαττωματικών προϊόντων και σε καμία περίπτωση δεν επεκτείνεται σε άλλες ζημιές ή επακόλουθες βλάβες.

Οι κοσμάδοροι που κατασκευάζονται από την ENGANCHES ARAGON, ταιριάζουν στην αναφερόμενη μάρκα αυτοκινήτου για την οποία προορίζονται.

Απαγορεύεται να κάνετε οποιαδήποτε τροποποίηση στους κοσμάδρους μας. Στην περίπτωση που κάτι τέτοιο συμβεί αυτό ακυρώνει την εγγύηση του προϊόντος.

Αναλόγως με τον τύπο και την χρονολογία του αυτοκινήτου, πρέπει να γίνει ένα κόψιμο στον προφυλακτήρα.

Η παρεχόμενη πληροφορία για το κόψιμο δεν είναι δεσμευτική και πρέπει να γίνει ακριβώς στην απαιτούμενη διάσταση, κατά την διάρκεια της τοποθέτησης του προφυλακτήρα στο αυτοκίνητο.

P

A firma Enganches Aragon, oferece garantia dos seus produtos por um período de dois anos a partir da data de entrega conforme o disposto na directiva 1999/44/CE e Decreto-Lei 23/2003. Esta garantia está limitada à substituição de marcadoria defeituosa, não sendo passível de qualquer indemnização por parte do adquirente.

Os engates de reboque fabricados por esta firma são exclusivos e apropriados a cada modelo das diferentes marcas para as quais fabrica.

É expressamente proibida toda e qualquer modificação ou transformação da marcadoria, caso no qual qualquer destas infracções dará lugar à anulação da homologação e garantia dos mesmos.

RU

Производители фаркопов «Энганчес Арагон» предоставляют гарантию на свои изделия сроком на два года с момента доставки, согласно Распоряжению Европейского Союза 1999/44 и Закону 23/2003, при этом замена производится только в случае бракованного товара и не распространяется на причиненные повреждения и неполадки.

Фаркопы, изготовленные на фабрике «Энганчес Арагон», адаптируются к марке автомобиля.

Запрещается изменять или модифицировать любой из наших товаров. Несоблюдение данного требования приведет к прекращению гарантии на товар и к его несоответствию стандартам качества. В зависимости от версии и года выпуска, возможно, потребуется произвести вырез на бампере.

Информация, связанная с вырезом на бампере, предоставляется в качестве вспомогательной и не носит обязательный характер. Точные размеры выреза станут известны во время монтажа.

Необходимо заделать все места крепления фаркопа на автомобиле, чтобы предотвратить попадание воды.

PL

Enganches Aragon oferuje dwuletnią gwarancję na swoje produkty od daty dostarczenia, zgodnie z europejską dyrektywą 1999/44/CE i prawem 23/2003. Gwarancja obejmuje wyłącznie wymianę wadliwych produktów. Gwarancja nie może być poszerzona o wypłatę odszkodowania czy powstałe szkody.

Hak holowniczy Enganches Aragon odpowiedni dla marki samochodu.

Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji naszych haków holowniczych. Niezastosowanie się spowoduje utratę gwarancji.

CZ

Firma Enganches **Aragon** poskytuje na své výrobky záruka po dobu 2 let od data jejich dodání. Ve smyslu znění evropské směrnice 1999/44/CE a zákona 23/2003 je záruka omezena na výměnu vadných výrobků a v žádném případě se záruka nevztahuje na náhradu vzniklé škody, nebo ublížení.

Tažné zařízení vyrobené u ENGANCHES ARAGON vhodné pro tuto značku vozidla.

Na našich tažných zařízeních je zakázáno provádět jakékoliv úpravy. Nesplnění této podmínky ruší schválení a záruku na výrobek.

Výřez do nárazníku záleží na verzi a roku výroby vozidla. Informace, které poskytujeme jsou pouze orientační a nezávazné.

Výřez do nárazníku, včetně jeho rozsahu, je znám až během montáže.

Nutnost výřezu do nárazníku záleží na verzi a roku výroby vozidla. Informace, které poskytujeme jsou pouze orientační a nezávazné. Výřez do nárazníku, včetně jeho rozsahu, je znám až během montáže.

ENGANCHES Y REMOLQUES ARAGÓN S.L.



Polígono Industrial Malpica, Calle B, Parcela 77

Tel. 00 34 976 45 71 30 | 00 34 902 45 71 30

Fax 00 34 976 45 71 31

E- 50016 Zaragoza (España)

www.enganchesaragon.com

